



NE PARALELNÍ DRÁZE RWY



OBČANSKÉ SDRUŽENÍ PRO
HANSPAULKU

NE zvyšování leteckého hluku nad obytnou zástavbou na severozápadě Prahy a v jejím okolí

Chcete zvýšení počtu letů z nyníšších 175 000 ročně na 275 000 v roce 2020 a jejich dráhu posunout díky návrhu Letiště Praha blíže ku Praze o 1,5 km, chcete se se svými dětmi dívat na umírající zvěř v ZOO?

PARALELNÍ DRÁHA NA LETIŠTI PRAHA – RUZYŇ

Aktuální informace k procesu EIA

1. MŽP ZVEŘEJNILO POSUDEK

Posuzování vlivů na životní prostředí a zdraví (EIA) záměru "Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyň" se blíží k závěru – byl zveřejněn posudek a návrh stanoviska. **Posuzovaným záměrem je výstavba nové dráhy 1,5 km blíže centru města spojená s násobným navýšením leteckého provozu a maximální koncentrací nočních letů na stávající dráhu.** Posudek je dostupný na www.mzp.cz/eia, kód MZP 090 a rovněž na www.nerwy.cz.

Průběh procesu EIA jednoznačně ukázal, že připomínky občanů mají zásadní význam pro řádné posouzení vlivů záměru, Ministerstvo životního prostředí na základě připomínek vrátilo dokumentaci k přepracování. I přes změny dokumentace, účelové změny zákonů i porušování zákona letiště nenapravilo zásadní chyby, které zpochybňují celý proces EIA včetně zveřejněného posudku. Nyní je zcela nezbytné upozornit na neobjektivní a nesprávný posudek, porušování zákona a důsledně trvat na vypořádání připomínek v konečném stanovisku Ministerstva životního prostředí (MŽP) k rozšiřování letiště, a proto se na Vás opět obrácíme se žádostí o pomoc.

2. POSUDEK JE NESPRÁVNÝ, NEOBJEKTIVNÍ A PROTIPRÁVNÍ

Posudek s návrhem stanoviska neodstraní ani neřeší následující základní nedostatky záměru:

- nebyla stanovena maximální kapacita letiště, nebyl vymezen ani omezen rozvoj letiště
- nebyla posouzena únosnost záměru pro životní prostředí a zdraví
- je navrhována nepřiměřená koncentrace nočního i denního leteckého provozu v obydleném území
- nebyl jakkoliv posouzen vliv záměru po roce 2020
- **nepřiměřené a trvalé omezení práv na ochranu zdraví a vlastnických práv obyvatel v ochranném hlukovém pásmu**
- dokumentace je v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací
- dokumentace se vůbec nezabývá vlivem zvýšeného a hlavně pravidelného hlukového zatížení domácích a v zajetí chovaných druhů zvířat (**nebezpečí pro domácí a chovná zvířata a zvířata v pažské ZOO!!**).

Posudek záměru je zpracován jako obhajoba dokumentace, doplňuje a přepracovává dokumentaci a je v rozporu se zákonem.

3. PODEJTE VYJÁDRĚNÍ K POSUDKU

Každý může podat své vlastní vyjádření k posudku nebo může využít text vyjádření navrženého iniciativou NeRWY, jejímž členem je i Občanské sdružení Pro Hanspaulku, a to doplnit pod č.8 o vlastní odborné poznatky, ke kterým dospějete vlastním studiem „ Posudku „ a jeho příloh. Text návrhu vyjádření je v příloze nebo ke stažení na www.prohanspaulku.cz Text příloženého nebo staženého vyjádření lze i doplnit o vlastní poznatky.

Písemné vyjádření je nutné doručit do 24. 6. 2011 na adresu:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10 - Vršovice

nebo do 23.6.2011 na sběrná místa :

- 1. poštovní schránka sdružení Matějská 2/2370**
- 2. sběrný koš v Kadeřnictví U Matěje (u zast.bus 131)**
- 3. sběrný koš v Nápojích, v ulici Na Hanspaulce**
- 4. koš v provozovně Pneuservis Burda, V Šárec. údolí 4**

Termín veřejného projednání bude zveřejněn na výše uvedených webových stránkách.

4. PROČ PODÁVAT VYJÁDŘENÍ K POSUDKU

Zpracování posudku k záměru na rozšíření letiště Praha - Ruzyně a jeho veřejné projednání je poslední fází procesu EIA před vydáním stanoviska MŽP k vlivům záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel. Posudek se nyní předkládá k vyjádření veřejnosti a dotčeným úřadům, následně bude provedeno vypořádání těchto vyjádření a poté bude MŽP předložen konečný návrh stanoviska.

Z hlediska dotčených obyvatel se jedná o **poslední možnost vyjádřit se k procesu EIA.**

Sledujte naše webové stránky (popř. web stránky www.nerxy.cz), kde další informace.